



ÚRAD
PRIEMYSELNÉHO
VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OPRAVNÝ LIST K ZVEREJNENEJ PRIHLÁŠKE ÚŽITKOVÉHO VZORU

(11), (21) Číslo dokumentu:

50074-2015

- (15) Informácie o oprave:
Oprava č.: 1
Strana č.: 1
INID kód: (54)
- (22) Dátum podania prihlášky: **29. 7. 2015**
- (31) Číslo prioritnej prihlášky:
- (32) Dátum podania prioritnej prihlášky:
- (33) Krajina alebo regionálna organizácia priority:
- (43) Dátum zverejnenia prihlášky: **7. 1. 2016**
Vestník ÚPV SR č.: **01/2016**
- (48) Dátum vydania opravenej zverejnenej prihlášky: **1. 4. 2016**
- (62) Číslo pôvodnej prihlášky v prípade vylúčenej prihlášky:
- (67) Číslo pôvodnej patentovej prihlášky v prípade odbočenia:
- (86) Číslo podania medzinárodnej prihlášky podľa PCT:
- (87) Číslo zverejnenia medzinárodnej prihlášky podľa PCT:
- (96) Číslo podania európskej patentovej prihlášky:

(13) Druh dokumentu: U8

(51) Int. Cl. (2016.01):

B25J 13/00**B25J 9/00****B25J 17/00**

- (71) Prihlasovateľ: **Technická univerzita v Košiciach, Fakulta výrobných technológií so sídlom v Prešove, Prešov, SK;**
- (72) Pôvodca: **Balara Milan, doc. Ing., PhD., Prešov, SK;**
Tóthová Mária, Ing., PhD., Vranov nad Topľou, SK;
Piteľ Ján, doc. Ing., PhD., Prešov, SK;
Hošovský Alexander, doc. Ing., PhD., Prešov, SK;
- (74) Zástupca: **Piteľ Ján, doc. Ing., PhD., Technická univerzita v Košiciach, Fakulta výrobných technológií so sídlom v Prešove, Prešov, SK;**

(54) Názov **Riadený antagonistický aktuátor s pneumatickými umelými svalmi**

(57) Anotácia:

Riadený antagonistický aktuátor s pneumatickými umelými svalmi je tvorený základovou doskou (1) s pevne pripojenými dvomi stĺpkami (2), ku ktorým sú pevne pripojené ložiskové puzdrá (3), cez ktoré je nasunutý hriadeľ (4) pevne spojený s kladkou (5). Na konci hriadeľa (4) je pevne nasunutý náboj ramena (6), ktorý je pevne spojený s ramenom (7), na konci ktorého je pripevnená záťaž (8). Súčasne cez kladku (5) je prevlečený ohybný pás (9), ktorý spája konce oboch pneumatických umelých svalov (10) a (11), ktorých opačné konce sú pripojené k zadným držiakom (12) a tie sú pevne pripojené k základovej doske (1). Pneumatické umelé svaly (10) a (11) sú trubicami (13) a (14) pripojené k rozdeľovacím členom (15) a (16), ktoré sú trubicami (17) a (18) pripojené k vypúšťacím elektropneumatickým ventilom (19) a (20). Tie sú trubicami (21) a (22) spojené s pneumatickými škrtiacimi ventilmi (23) a (24). K rozdeľovacím členom (15) a (16) sú pripojené trubicami (25) a (26), ktoré sú pripojené k napúšťacím elektropneumatickým ventilom (27) a (28). K nim sú pripojené trubicami (29) a (30) a tie sú následne pripojené k rozdeľovaciemu členu (31), ktorý je trubicou (32) spojený so zdrojom stlačeného vzduchu (33). Z elektropneumatických ventilov (19), (20) a (27), (28) sú vyvedené ovládacie spoje (34), (35) a (36), (37).

